

---

PLAN BUDOWY OGÓLNODOSTĘPNYCH  
STACJI ŁADOWANIA POJAZDÓW  
ELEKTRYCZNYCH W PŁOCKU

---

- PROJEKT-

## 1. Spis treści

1.	Spis treści.....	1
1.	Wstęp .....	2
1.1.	Podstawy prawne .....	2
1.2.	Cel i zakres opracowania .....	2
1.3.	Podstawowa charakterystyka Miasta Płocka .....	2
2.	Raport dotyczący punktów ładowania .....	4
3.	Harmonogram działań nad Planem budowy ogólnodostępnych stacji ładowania w Płocku.....	5
4.	Stacje ładowania.....	7
4.1.	Charakterystyka stacji ładowania w Płocku .....	8
4.2.	Lokalizacje budowanych stacji ładowania .....	10
4.3.	Harmonogram budowy stacji ładowania .....	13
5.	Podsumowanie .....	14

## 1. Wstęp

Opracowanie Planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania w Płocku wpisuje się w założenia Planu Rozwoju Elektromobilności w Polsce<sup>1</sup>, który przewiduje udział administracji samorządowej w rozwoju elektromobilności. Dokument zakłada, iż administracja samorządowa dostarcza informacji zwrotnej o faktycznym przebiegu implementacji proponowanych centralnie działań. Ponadto administracja powinna współpracować przy budowie infrastruktury niezbędnej do rozwoju elektromobilności oraz analizować oczekiwania społeczne, których zmiana jest niezbędnym warunkiem rozwoju elektromobilności. Stopniowa ewaluacja stanu floty powinna być konsekwencją prowadzenia polityki publicznej nakierowanej na poprawę stanu powietrza.

### 1.1. Podstawy prawne

Obowiązek opracowania Planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania wynika z Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. 2019 poz. 1124 t.j z późn. zm., dalej zwaną UEPA). Określa ona zasady rozwoju i funkcjonowania infrastruktury służącej do wykorzystania paliw alternatywnych w transporcie, zwanej „infrastrukturą paliw alternatywnych” w tym wymagania techniczne jakie ma spełniać infrastruktura, a także obowiązki podmiotów publicznych w zakresie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych.

### 1.2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania Planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania w Płocku jest rozbudowa infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych, a w konsekwencji przyczynienie się do zwiększenia liczby samochodów elektrycznych poruszających się po terenie Miasta.

Plan zgodnie z Art. 62.2 UEPA określa:

- 1) liczbę i lokalizację planowanych ogólnodostępnych stacji ładowania z liczbą planowanych do zainstalowania w nich punktów ładowania, z uwzględnieniem mocy każdego z tych punktów;
- 2) proponowany harmonogram budowy ogólnodostępnych stacji ładowania.

Plan budowy ogólnodostępnych stacji ładowania w Płocku będzie stanowił ważny element opracowywanej „Strategii rozwoju elektromobilności w Płocku”, na który Miasto Płock otrzymało dofinansowanie w ramach programu priorytetowego „Gepard II – transport niskoemisyjny. Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności” ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

### 1.3. Podstawowa charakterystyka Miasta Płocka

Płock jest miastem na prawach powiatu położonym w zachodniej części województwa mazowieckiego (około 110 km na zachód od Warszawy).

---

<sup>1</sup> Plan Rozwoju Elektromobilności w Polsce opracowany przez Ministerstwo Energii (obecnie Ministerstwo Aktywów Państwowych) z września 2016 r.

Podstawowe informacje:

- Płock zajmuje powierzchnie 8804 ha i jest podzielony na 21 osiedli;
- Na terenie Miasta według danych GUS zamieszkiwało 119 709 osób (czerwiec 2019 r.);
- Gminami ościennymi Płocka są: Radzanowo, Słupno, Gąbin, Łąck, Nowy Duninów, Stara Biała;
- Płock jest Miastem, którego około 41% powierzchni stanowią grunty zabudowane i zurbanizowane, 46% - grunty orne, 5% - grunty leśne i pozostałe 7% to grunty pod wodami;
- Przez Miasto przepływa rzeka Wisła dzieląc je na część północną i południową, co widać na załączonej mapie satelitarnej (Rysunek 1);
- Miasto Płock stanowi atrakcję turystyczną ze względu na licznie zachowane zabytki i atrakcje tj.: Bazylika Katedralna, skarbiec w Muzeum Diecezjalnym, kolekcja secesji w Muzeum Mazowieckim, Muzeum Żydów Mazowieckich, najstarsza szkoła w Polsce - Małachowianka, Stary Rynek z ratuszem;
- Prawobrzeżna część miasta posiada gęstą zabudowę wraz z lokalizacją większych przedsiębiorstw produkcyjno – usługowych;
- W mieście dominuje przemysł paliwowo-energetyczny i chemiczny. Tu m.in. ma swoją siedzibę Polski Koncern Naftowy ORLEN S.A. i PERN S.A.
- W Płocku mieszka obecnie ok. 120 tys. osób i zarejestrowano powyżej 78 tys. pojazdów samochodowych (dane szczegółowe przedstawiono w poniższej tabeli – Tabela 1).

Tabela 1 Liczba mieszkańców oraz pojazdów samochodowych dla miasta Płocka wg GUS na rok 2019 (czerwiec) wraz z minimalnymi wymogami Art.60.1.4) UEPA .

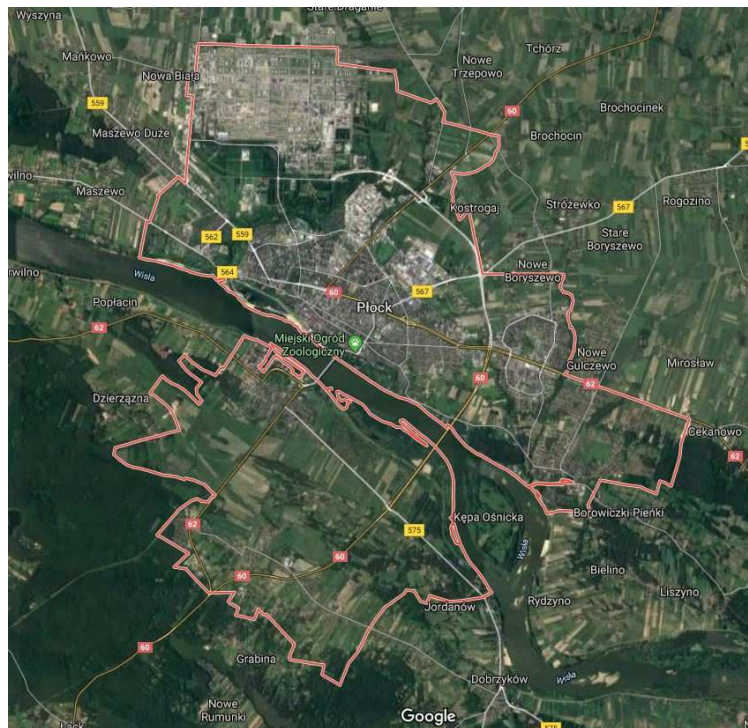
	<b>Miasto Płock</b>	<b>Minimalne wymagania zgodnie z Art. 60.1.4) UEPA</b>
Liczba mieszkańców	119 709	100 000
Liczba pojazdów samochodowych	78 203	60 000
Liczba pojazdów samochodowych na 1000 mieszkańców	653	400

Zgodnie z Art. 60.1. UEPA Minimalna liczba punktów ładowania zainstalowanych do dnia 31 grudnia 2020 r. w ogólnodostępnych stacjach ładowania, zlokalizowanych w gminach wynosi:

4) 60 – w gminach o liczbie mieszkańców wyższej niż 100 000, w których zostało zarejestrowanych co najmniej 60 000 pojazdów samochodowych i na 1 000 mieszkańców przypada co najmniej 400 pojazdów samochodowych.

Wprowadzenie sieci infrastruktury publicznych ładowarek samochodów elektrycznych będzie wspierało stopniowe zastępowanie pojazdów spalinowych pojazdami elektrycznymi, co przełoży się na lokalne obniżenie emisji zanieczyszczeń pochodzących z transportu liniowego. Efektem tych działań będzie poprawa jakości powietrza atmosferycznego w obszarach silnie zurbanizowanych.

Miasto Płock z uwagi na swoją specyfikę i ilość substancji emitowanych z obszarów zabudowy przemysłowej i mieszkaniowej przywiązuje szczególną wagę do spraw związanych z jakością powietrza.



Rysunek 1 Zdjęcie satelitarne Płocka<sup>2</sup>

## 2. Raport dotyczący punktów ładowania

Zgodnie z Art. 61.1 UEPA Prezydent Miasta na podstawie informacji zgromadzonych w Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych (EIPA) oraz informacji uzyskanych od właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej (Urząd Miasta Płocka) został zobligowany do sporządzenia Raportu dotyczącego punktów ładowania na terenie Miasta Płocka w województwie mazowieckim (dalej zwany Raportem). W sporządzonym raporcie z dnia 9 stycznia 2020 r. wskazano, że w Płocku funkcjonują 4 punkty ładowania zainstalowane w ogólnodostępnych stacjach ładowania znajdujące się w EIPA (na dzień 31.12.2019 r.). Wszystkie punkty zlokalizowane są na stacji ładowania pojazdów elektrycznych należącej do PKN Orlen (PL-PKN-P81010000, ul. Chemików 7, Płock). Zgodnie z Art. 60.1. UEPA *Minimalna liczba punktów ładowania zainstalowanych do dnia 31 grudnia 2020 r. w ogólnodostępnych stacjach ładowania, zlokalizowanych w gminach wynosi:*

4) 60 – w gminach o liczbie mieszkańców wyższej niż 100 000, w których zostało zarejestrowanych co najmniej 60 000 pojazdów samochodowych i na 1 000 mieszkańców przypada co najmniej 400 pojazdów samochodowych.

Natomiast zgodnie z Art. 62. 1 UEPA, w przypadku gdy z Raportu, wynika, że nie została osiągnięta minimalna liczba punktów ładowania wskazana w Art. 60.1 UEPA, wójt, burmistrz albo prezydent

---

2 źródło: serwis internetowy Mapy Google wg stanu na 29.01.2020 r.

miasta dla gminy sporządza plan budowy ogólnodostępnych stacji ładowania, zwany dalej „planem”. Odnosząc się do treści Raportu w związku z wymogiem ustawowym dla Płocka, iż liczba punktów ładowania do osiągnięcia na koniec grudnia 2020 r. powinna wynosić minimum 60, do spełnienia wymogu brakuje w chwili obecnej 56 punktów ładowania (stan na 31.12.2019).

W uzupełnieniu należy dodać, że na terenie Płocka istnieją lub powinny zostać wybudowane stacje ładowania, które wg stanu na 9 stycznia 2020 r. nie przeszły jeszcze kontroli zgodnie z wymaganiami technicznymi Urzędu Dozoru Technicznego (UDT). Takich stacji ładowania jest 5 i znajdują się one w lokalizacjach: Pl. Stary Rynek 1 (przy Urzędzie Miasta), ul. Wyszogrodzka 140 (przy Auchan), ul. Gałczyńskiego 11 (przy sklepie Kaufland), ul. Popietuszki 2 (przy sklepie Leroy Merlin), ul. Wyszogrodzka 150 (stacja PKN Orlen).

### 3. Harmonogram działań nad Planem budowy ogólnodostępnych stacji ładowania w Płocku

W celu opracowania Planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania w Płocku planuje się realizację działań zawartych w tabeli (Tabela 2), które wymagają współpracy między Urzędem Miasta Płocka a operatorem systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego – na terenie Płocka jest to Grupa Energa (dalej zwana Energa), oraz konsultacji z mieszkańcami i podmiotami działającymi na terenie Miasta (przedsiębiorcami, instytucjami, firmami).

Tabela 2 Harmonogram prac nad Planem budowy ogólnodostępnych stacji ładowania w Płocku

LP	Podejmowane czynności	Zakres
Prace przygotowawcze		
1	Spotkanie z operatorem systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego (OSD) na terenie Płocka w celu wypracowania mapy lokalizacji stacji ładowania.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rozmowa dotycząca proponowanych lokalizacji stacji ładowania samochodów elektrycznych przez Energa oraz Urząd Miasta na terenie Płocka;</li> <li>• Zidentyfikowanie oczekiwań i ewentualnych problemów związanych z realizacją budowy stacji ładowania;</li> <li>• Wypracowanie wstępnej mapy planu budowy ogólnodostępnych punktów ładowania.</li> </ul>

LP	Podejmowane czynności	Zakres
2	Działania edukacyjne i promocyjne – organizacja prezentacji i warsztatów dla mieszkańców o tematyce elektromobilności.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Edukacja mieszkańców w tematyce elektromobilności w formie prezentacji wraz z częścią warsztatową;</li> <li>• Zapoznanie się z potrzebami/oczekiwaniem mieszkańców dotyczących rozwoju elektromobilności w mieście;</li> <li>• Zapoznanie mieszkańców ze wstępną wersją mapy budowy ogólnodostępnych stacji ładowania - ewentualne uwagi/inne propozycje.</li> </ul>
3	Opracowanie Raportu dotyczącego istniejących ogólnodostępnych stacji ładowania zgodnie z Art. 61 UEPA.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Opracowanie Raportu dotyczącego punktów ładowania na terenie Miasta Płocka zarejestrowanych w Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych na dzień 31.12.2019 r.;</li> <li>• Identyfikacja istniejących stacji ładowania, które jeszcze nie przeszły kontroli UDT.</li> </ul>
<b>Prace nad Planem budowy ogólnodostępnych stacji ładowania</b>		
4	Ustalenie lokalizacji budowy 60 punktów ładowania zgodnie z Art. 60.1.4) UEPA do osiągnięcia w dniu 31 grudnia 2020 r. z uwzględnieniem już istniejących.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wypracowanie lokalizacji stacji ładowania z minimalną łączną liczbą punktów 60;</li> <li>• Ścisła współpraca między operatorem systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego oraz organem administracji architektoniczno-budowlanej Miasta Płocka.</li> </ul>
5	Opracowanie wstępnego harmonogramu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zaplanowanie harmonogramu budowy stacji ładowania do końca roku 2020.</li> </ul>
6	Publikacja wstępnej wersji projektu Planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania na stronie Urzędu Miasta Płocka.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zatwierdzony przez Miasto projekt Planu zostanie zamieszczony na stronie internetowej Urzędu Miasta i innych kanałach informacyjnych do konsultacji społecznych – termin na zgłaszanie uwag nie krótszy niż 21 dni kalendarzowych zgodnie z Art. 62.3 UEPA.</li> </ul>
7	Aktualizacja projektu Planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania po konsultacjach społecznych	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Opracowanie wersji projektu Planu po uwzględnieniu uwag z konsultacji społecznych</li> </ul>
8	Przekazanie projektu Planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania do OSD Energa	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Termin na uzgodnienie projektu Planu nie może być krótszy niż 30 dni kalendarzowych zgodnie z Art. 62.4 UEPA</li> </ul>
9	Aktualizacja projektu Planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania po uzgodnieniach z OSD Energa	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Opracowanie wersji projektu Planu uwzględniającego wszelkie uwarunkowania techniczne i prawne po konsultacji z OSD</li> </ul>

LP	Podejmowane czynności	Zakres
10	Przekazanie projektu Planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania w Płocku do uchwalenia przez Radę Miasta Płocka oraz do operatora systemu dystrybucyjnego celem rozpoczęcia prac nad opracowaniem programu przyłączenia do systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego ogólnodostępnych stacji ładowania przewidzianych w projekcie planu	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rada Miasta przyjmuje plan w drodze Uchwały w terminie 14 dni od dnia otrzymania, zgodnie z Art. 62.8 UEPA;</li> <li>• Na podstawie projektu planu przekazanego operatorowi systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego, operator ten opracowuje program przyłączenia do systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego ogólnodostępnych stacji ładowania przewidzianych w projekcie planu. Prezydent miasta wyznacza termin na opracowanie tego programu, nie krótszy niż 30 dni, licząc od dnia przekazania temu operatorowi projektu planu zgodnie z Art. 62.11 UEPA</li> <li>• Plan nie jest aktem prawa miejscowego;</li> </ul>
11	Przekazanie Planu budowy stacji ładowania do URE i operatora systemu dystrybucyjnego	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prezydent Miasta przekazuje przyjęty plan operatorom systemów dystrybucyjnych elektroenergetycznych, informuje o jego przyjęciu Prezesa URE oraz publikuje ten plan na stronie internetowej obsługującego go urzędu zgodnie z Art. 62.10 UEPA.</li> </ul>

Zgodnie z Art.3.1.2) UEPA operator ogólnodostępnej stacji ładowania zapewnia przeprowadzenie przez Urząd Dozoru Technicznego badań ogólnodostępnych stacji ładowania.

Operatorzy ogólnodostępnych stacji ładowania/dostawcy usługi ładowania są zobowiązani do przekazywania danych do Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych (EIPA), a stacje ładowania podlegają badaniom technicznym przeprowadzonym przez UDT.

#### 4. Stacje ładowania

Zgodnie z Art. 2.27) Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych z dnia 11 stycznia 2018r. za stację ładowania uważa się:

*a) urządzenie budowlane obejmujące punkt ładowania o normalnej mocy lub punkt ładowania o dużej mocy, związane z obiektem budowlanym, lub*

*b) wolnostojący obiekt budowlany z zainstalowanym co najmniej jednym punktem ładowania o normalnej mocy lub punktem ładowania o dużej mocy*

*– wyposażone w oprogramowanie umożliwiające świadczenie usług ładowania, wraz ze stanowiskiem postojowym oraz, w przypadku gdy stacja ładowania jest podłączona do sieci dystrybucyjnej w rozumieniu ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. – Prawo energetyczne, instalacją prowadzącą od punktu ładowania do przyłącza elektroenergetycznego.*

Na terenie Płocka do budowy ogólnodostępnych stacji ładowania dla użytkowników samochodów elektrycznych jest zobligowany lokalny operator systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego,



czyli Energa. Oprócz istniejących już stacji ładowania na terenie Płocka planuje się budowę dodatkowych stacji.

#### 4.1. Charakterystyka stacji ładowania w Płocku

Każda stacja ładowania pojazdów elektrycznych wyposażona jest w punkty ładowania. Zgodnie z Art.2.17) UEPA punktem ładowania określa się *urządzenie umożliwiające ładowanie pojedynczego pojazdu elektrycznego, pojazdu hybrydowego i autobusu zeroemisyjnego oraz miejsce, w którym wymienia się lub ładuje akumulator służący do napędu tego pojazdu.*

Stacje ładowania mogą posiadać punkty ładowania o normalnej mocy lub o dużej mocy. Zgodnie z Art. 2 UEPA:

*18) punkt ładowania o normalnej mocy – punkt ładowania o mocy mniejszej lub równej 22 kW, z wyłączeniem urządzeń o mocy mniejszej lub równej 3,7 kW zainstalowanych w miejscach innych niż ogólnodostępne stacje ładowania, w szczególności w budynkach mieszkalnych;*

*19) punkt ładowania o dużej mocy – punkt ładowania o mocy większej niż 22 kW.*

W ramach realizacji Planu budowy stacji ładowania pojazdów elektrycznych w Płocku zaplanowane do budowy stacje ładowania osobowych samochodów elektrycznych będą wyposażone w kable do ładowania oraz po dwa punkty ładowania o mocy normalnej 22 kW. Wyjście (wtyczka) – będzie to ustandaryzowany przez Unię Europejską 7-bolcowy typ 2 (Mennekes) przedstawiony poniżej (Rysunek 2). Zainstalowane punkty ładowania będą mogły zasilać pojazdy elektryczne prądem przemiennym (AC), lub prądem stałym (DC).



Rysunek 2 Graficzny zarys wtyczki typu 2<sup>3</sup>

---

<sup>3</sup> źródło: Stacje i punkty ładowania pojazdów elektrycznych. Przewodnik UDT dla operatorów i użytkowników – zalecane praktyki

Na terenie Płocka na funkcjonującej stacji ładowania zarejestrowanej w Ewidencji Infrastruktury i Paliw Alternatywnych PKN Orlen Płock Zakład (ul. Chemików 7) są 4 dostępne punkty ładowania, w tym 3 punkty ładowania o dużej mocy (>22kW), gdzie AC oznacza ładowanie prądem przemiennym, a DC prądem stałym:

- typ 2 o mocy 43 kW AC,
- typ 2 COMBO o mocy 50 kW DC,
- typ CHADEMO o mocy 50 kW DC,
- typ 2 o mocy 22 kW AC.



Rysunek 3 Graficzny zarys wtyczek: po lewej typ 2 COMBO (CCS) oraz po prawej typ CHADEMO<sup>4</sup>

Graficzny zarys wtyczek typu CCS i CHADEMO przedstawiono na rysunku powyżej (Rysunek 3).

Charakterystyka typu wtyczek dostępnych dotychczas na terenie Płocka przedstawia się następująco:

- wtyczka typu 2 – przystosowana do ładowarek obsługujących zarówno prąd przemienny, jak i prąd stały. Może przekazywać moc od 3 kW do 50 kW (samochody marki Tesla mogą pobierać za pośrednictwem tej wtyczki 120 kW). Wszystkie samochody elektryczne sprzedane w UE są przystosowane do typu 2 ustandaryzowanego od 2013 roku;
- wtyczka typu 2 COMBO (CCS - ang. Combined AC/DC Charging System) – przystosowana jest do prądu stałego oraz prądu przemiennego. Przekazywana moc za jej pośrednictwem może osiągać nawet 350 kW. Jest ona rozszerzeniem podstawowego typu 2;
- wtyczka typu CHADEMO (typ 4) – szybkiego ładowania. Przekazuje z punktów ładowania prąd stały o mocy do 60 kW. Pochodzi z Azji, a w Europie spopularyzowana została przez Nissan LEAF.

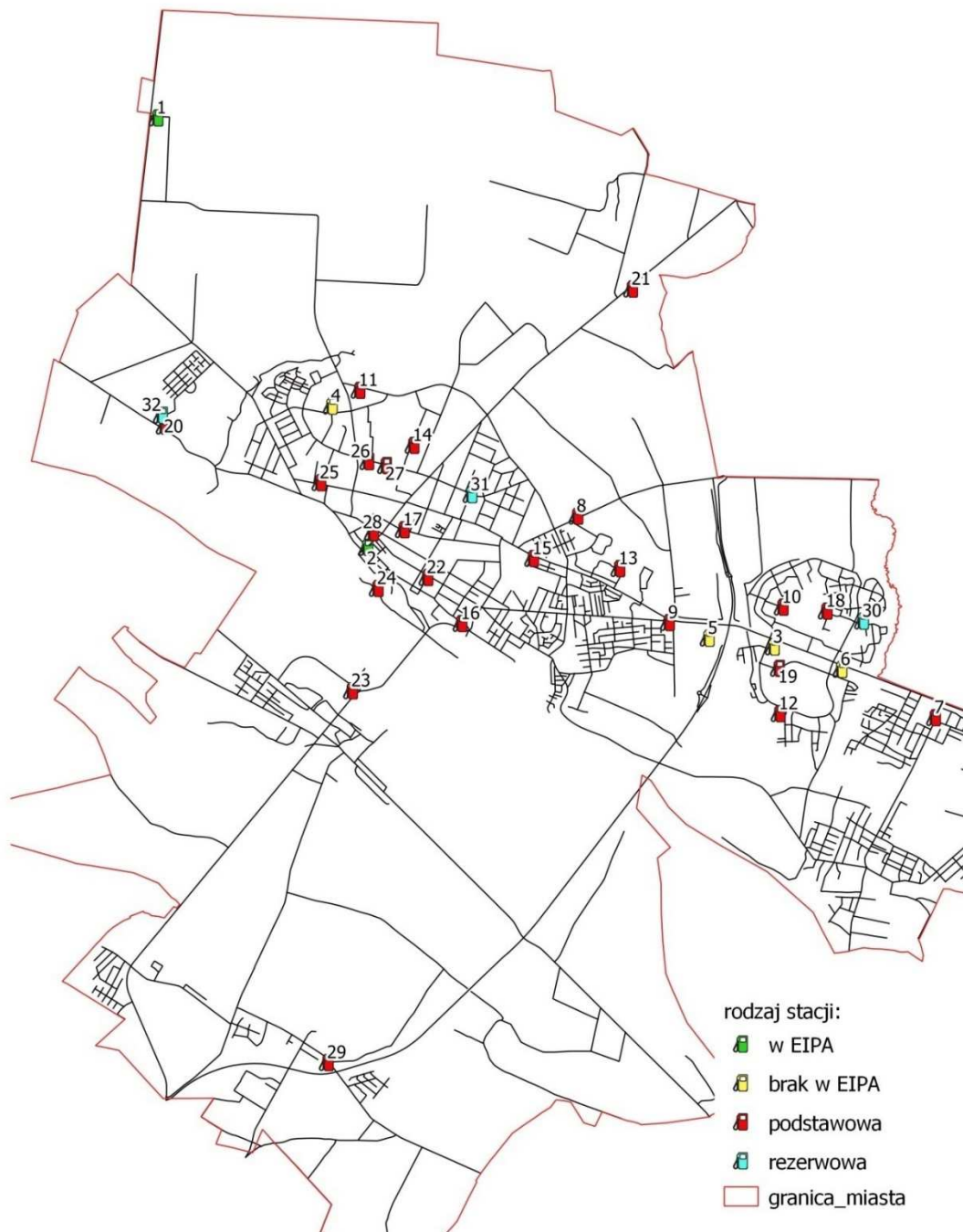
---

<sup>4</sup> źródło: Stacje i punkty ładowania pojazdów elektrycznych. Przewodnik UDT dla operatorów i użytkowników – zalecane praktyki

#### 4.2. Lokalizacje budowanych stacji ładowania

Zaplanowane do budowy ogólnodostępne stacje ładowania zostały przedstawione graficznie na poniższej mapie (Rysunek 4). Numery stacji na mapie odpowiadają liczbie porządkowej stacji ładowania podanych w tabeli nr 3 (Tabela 3). Wszystkie lokalizacje zostały wstępnie uzgodnione między Urzędem Miasta Płocka a Energa – operatorem systemu dystrybucyjnego odpowiedniego dla Płocka. Mieszkańcy Miasta mieli możliwość zapoznania się ze wstępnymi lokalizacjami na warsztatach zorganizowanych przez Urząd Miasta na początku stycznia 2020 r. Dokument również zostanie poddany konsultacjom społecznym. Do wytypowania lokalizacji wzięto pod uwagę uwarunkowania prawne i techniczne terenu. Starano się rozmieścić stacje przy strategicznych punktach i w miarę rozsądnych odstępach. Z założenia wybierano lokalizacje przy większych generatorach ruchu tj. punkty handlowe, szkoły, targowisko, ZOO, cmentarz, kościół, gdzie ludzie przebywają dłuższy czas i przy okazji załatwiania spraw mają szansę na naładowanie samochodu elektrycznego.

## Plan Budowy Punktów Ładowania dla Miasta Płocka (mapa orientacyjjna)



Rysunek 4 Mapa lokalizacji ogólnodostępnych stacji ładowania w Płocku (do końca 2020 r.).<sup>5</sup>

Tabela 3 Lokalizacje ogólnodostępnych stacji ładowania wraz z charakterystyką punktów ładowania na terenie Płocka do osiągnięcia na koniec 2020 roku.

Lp.	Lokalizacja stacji ładowania (adres)	Moc punktów ładowania	Liczba punktów ładowania potwierdzona	Liczba punktów ładowania rezerwowa
Punkty istniejące w EIPA wg stanu na 21.02.2020			6	0
1	Chemików 7 (PKN Orlen Płock)	1x43 kW + 1xCCS 50 kW + 1xCHADEMO 50 kW + 1x22 kW	4	
2	Stary Rynek 1 (własność Energa)	2x22kW	2	
Punkty planowane do uruchomienia w 2020 przez podmioty prywatne			8	2
3	Wyszogrodzka 140 (przy Auchan)	2x50 kW + 1x22 kW	3	
4	Gałczyńskiego 11 (przy Kaufland)	2x22kW	2	
5	Popiełuszki 2 (przy Leroy Merlin)	1x22 kW + 1x22 kW		2
6	Wyszogrodzka 150 (Orlen)	b/d	3	
Punkty planowane do uruchomienia w 2020 przez OSD Energa – lista podstawowa			46	6
7	Harcerska	2x22kW	2	
8	Otolińska	2x22kW	2	
9	Wyszogrodzka	2x22kW	2	
10	Łączniczek	2x22kW	2	
11	Batalionów Chłopskich	2x22kW	2	
12	Św. Wojciecha/ św. Jerzego	2x22kW	2	
13	Piaska	2x22kW	2	
14	Rembielińskiego	2x22kW	2	
15	Piłsudskiego	2x22kW	2	
16	Warszawska (ZOO)	2x22kW	2	
17	Królewiecka/Nowy Rynek	2x22kW	2	
18	Kutrzeby-Szkoła	2x22kW	2	
19	Czwartaków /Podolanka	2x22kW	2	
20	Winiary-Szpital	2x22kW	2	
21	Bielska Cmentarz	2x22kW	2	
22	Plac Obrońców Warszawy	2x22kW	2	
23	Kolejowa	2x22kW	2	
24	Rybaki	2x22kW	2	
25	Kobylińskiego	2x22kW	2	
26	Tysiąclecia Przychodnia	2x22kW	2	
27	Tysiąclecia Nowaka	2x22kW	2	
28	Kwiatka	2x22kW	2	
29	Ciechomicka	2x22kW	2	
Punkty planowane do uruchomienia w 2020 przez OSD Energa – lista rezerwowa				
30	Armii Krajowej/Plac Zabaw	2x22kW		2
31	Mickiewicza /stadion	2x22kW		2

32	Winiary-Szpital	2x22kW		2
Suma punktów ładowania			60	8

#### 4.3. Harmonogram budowy stacji ładowania

Zgodnie z art. 74 UEPA podmioty eksploatujące w dniu wejścia w życie ustawy stacje ładowania, punkty ładowania wchodzące w skład infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego pojazdów, w celu ich dalszej eksploatacji są obowiązane w terminie 12 miesięcy od dnia wejścia w życie odpowiednich przepisów wykonawczych (w przypadku stacji ładowania jest to Rozporządzenie Ministra Energii z dnia 26 czerwca 2019 r. w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego, które weszło w życie z dniem 30 lipca 2019 r.) dostosować je do wymagań określonych w niniejszej ustawie oraz w tych przepisach wykonawczych a także złożyć do UDT wnioski o przeprowadzenie badania zezwalającego na ich dalszą eksploatację.

Stopień realizacji powyższego obowiązku do dnia 30 lipca 2020 roku zdeterminuje zakres prac niezbędnych do spełnienia ustawowych wymogów w zakresie liczby punktów ładowania na terenie miasta:

- 1) W przypadku, gdy istniejące lub budowane stacje ładowania, a nie posiadające na chwilę sporządzenia planu statusu ogólnodostępnych, wypełnią ustawowe wymogi w dniu 1 sierpnia 2020 r. oraz zostaną zarejestrowane w EIPA i uruchomione do eksploatacji, to w ramach przewidzianego do wypełnienia obowiązku w zakresie osiągnięcia wymaganej liczby punktów ładowania (zgodnie z Art. 60.1.4) UEPA) operator systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego wybuduje w terminie do dnia 31 grudnia 2020 r. stacje ładowania zaplanowane do budowy z listy podstawowej zawarte w tabeli nr 3 (*Tabela 3*).
- 2) W przypadku, gdy istniejąca lub budowana stacja ładowania, a nie posiadająca na chwilę sporządzenia planu statusu ogólnodostępnej, nie wypełni ustawowych wymogów do dnia 1 sierpnia 2020 r. i nie zostanie zarejestrowana w EIPA, to w celu wypełnienia obowiązku w zakresie osiągnięcia wymaganej liczby punktów ładowania (zgodnie z Art. 60.1.4) UEPA) operator systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego będzie zobligowany, oprócz budowy stacji ładowania z listy podstawowej, również do budowy brakujących stacji ładowania z listy rezerwowej zawartych w tabeli nr 3 (*Tabela 3*).

Na dzień 31 grudnia 2020 r. w ogólnodostępnych stacjach ładowania w Płocku będzie zainstalowanych 60 punktów ładowania, zgodnie z wymogiem określonym w art. 60.1 UEPA. W poniższej tabeli przedstawiono harmonogram stacji ładowania zaplanowanych do budowy (*Tabela 4*).

Tabela 4 Harmonogram budowy ogólnodostępnych stacji ładowania na terenie Płocka.

Stacje ładowania samochodów elektrycznych	Charakterystyka stacji	Harmonogram realizacji
stacje ładowania realizowane przez <b>podmioty zewnętrzne</b> (4 szt.)	stacje ładowania: istniejące/budowane/zaplanowane do budowy na dzień 21.02.2020	weryfikacja w dniu <b>30 lipca 2020 r.</b> , czy stacje ładowania zostały zakwalifikowane jako istniejące i przeszły pozytywnie kontrole UDT
Stacje ładowania z <b>listy podstawowej</b> (23 szt.)	stacje obligatoryjne zaplanowane do budowy przez operatora systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego	stacje ładowania zostaną wybudowane <b>do końca grudnia 2020 r.</b>
stacje ładowania z <b>listy rezerwowej</b> (3 szt.)	stacje rezerwowo zaplanowane do budowy przez operatora systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego w przypadku identyfikacji niedoboru punktów ładowania	stacje ładowania zostaną wybudowane <b>do końca grudnia 2020 r.</b> , jako uzupełnienie listy podstawowej w przypadku zidentyfikowania niewystarczającej liczby punktów ładowania wg stanu na 30 lipca 2020 r. (zgodnie z Art. 60.1.4 UEPA)

## 5. Podsumowanie

Opracowany Plan budowy ogólnodostępnych stacji ładowania identyfikuje istniejące stacje ładowania na terenie Płocka (wg stanu na 21.02.2020 r.) oraz przewiduje budowę nowych stacji ładowania przedstawionych graficznie na rysunku nr 4 (Rysunek 4) w celu spełnienia wymogów Art.60.1.4) UEPA, tak aby na dzień 31 grudnia 2020 r. w Płocku funkcjonowało 60 punktów ładowania samochodów elektrycznych. W dokumencie przedstawiono również harmonogram budowy stacji do osiągnięcia na dzień 31 grudnia 2020 r. (Tabela 4)

Plan budowy ogólnodostępnych stacji ładowania w Płocku po uchwaleniu przez Radę Miasta Płocka zostanie opublikowany i przekazany do operatora systemów dystrybucyjnych elektroenergetycznych wraz z poinformowaniem o tym fakcie Prezesa Urzędu Regulacji Energii. Na podstawie projektu planu przekazanego operatorowi systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego, operator ten opracuje program przyłączania do systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego ogólnodostępnych stacji ładowania przewidzianych w projekcie planu.