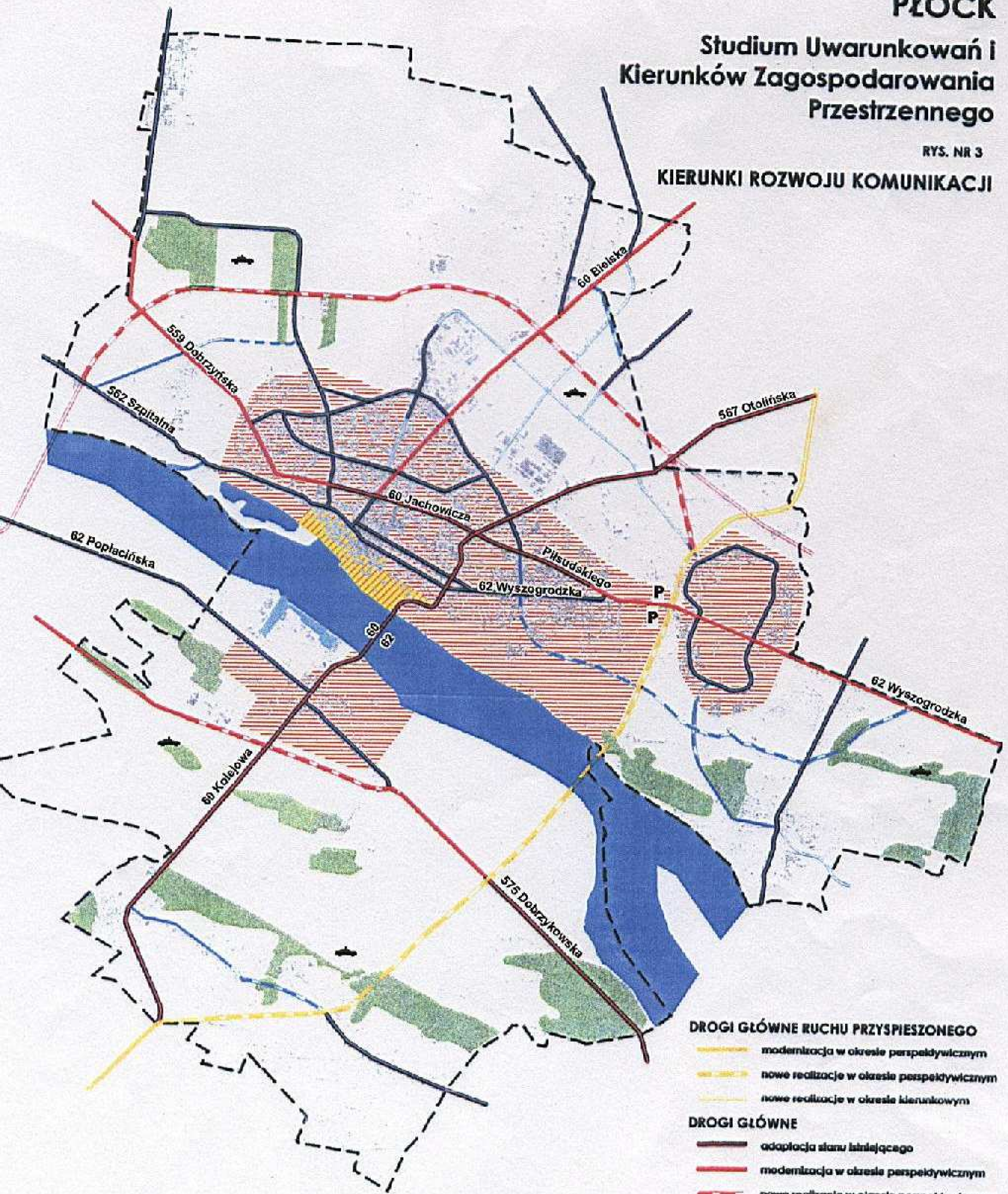


PŁOCK

Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego

RYS. NR 3

KIERUNKI ROZWOJU KOMUNIKACJI



DROGI GŁÓWNE RUCHU PRZYSPIESZONEGO

- modernizacja w okresie perspektywnym
- - - nowe realizacje w okresie perspektywnym
- · - · - nowe realizacje w okresie kierunkowym

DROGI GŁÓWNE

- adaptacja stanu istniejącego
- - - modernizacja w okresie perspektywnym
- · - · - nowe realizacje w okresie perspektywnym
- · - · - nowe realizacje w okresie kierunkowym

DROGI ZBIORCZE

- adaptacja stanu istniejącego
- - - modernizacja w okresie perspektywnym
- · - · - modernizacja w okresie kierunkowym
- · - · - nowe realizacje w okresie perspektywnym
- · - · - nowe realizacje w okresie kierunkowym
- lasy
- wody powierzchniowe
- granice administracyjne miasta

STREFY FUNKCJI DZIAŁAŃ

- strefa ruchu pieszego i rowerowego z zakazem ogólnego ruchu pojazdów samochodowych
- strefa preferencji komunikacji zbiorowej w ruchu samochodowym
- 🚗 strefa wolna od ograniczeń ruchu samochodowego
- P parkingi strategiczne

LIRBIT	
DOKŁADNE WYK. I PROJEKTOWANIE	
Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego m. Płocka	
Główny projektant: architekt Andrzej Kozłowski	
S.T.A. S.A. BUDOWLA SPOŁACZNA KOMUNIKACJI	
Autor:	mgr inż. S. Stępnik, dr inż. L. Wójcik
Opracowanie:	mgr inż. M. Kozłowski, mgr inż. S. Kozłowski
Data:	1998 r.